

Tolletaten
Juridisk divisjon
Postboks 2103 Vik
0125 Oslo

Hirtshals 03.08.2026

Høringsudtalelse – Digitoll Del 8

Som aktør i den grænseoverskridende gods- og færgetrafik til Norge ønsker Color Line AS at kommentere Tolletatens forslag om at lade selvkørende enheder og løse trailere ombord på færger være omfattet af samme indleveringsfrist som det fartøj, de transporteres med.

Vi anerkender Tolletatens behov for effektive kontrolprocesser, men vurderer, at det foreslåede krav vil medføre en væsentlig konkurrencemæssig ulempe for de direkte færgeruter til Norge. Særligt ruterne mellem Kiel og Oslo samt mellem Danmark og Norge risikerer at miste gods til transportkorridorer via Göteborg, hvor transportørerne fortsat vil have den fleksibilitet, som gælder for vejtransport ved den norsk-svenske grænse.

Risiko for konkurrenceforvridning

Color Line er særligt bekymret over, at de foreslåede tidsfrister vil stille færgeruter direkte til Norge i en væsentligt dårligere konkurrencemæssig position end alternative ruter via Sverige.

Forslaget betyder, at lastbiler og trailere ombord på færger til Norge skal levere melde- og oplysningsdata efter samme tidsfrister som færgen. For ruter som Kiel-Oslo vil det i praksis kunne betyde, at oplysninger skal være tilgængelige op til 20 timer før ankomst, mens transportører på landevej fortsat kan indsende oplysninger umiddelbart før grænsepassagen.

Konsekvensen er, at transportører og vareejere kan få et incitament til at vælge ruter via Göteborg i stedet for direkte færgeruter til Norge. Dette gælder især korridorerne:

Kiel-Göteborg med videre transport på vej til Norge.

Frederikshavn-Göteborg med videre transport på vej til Norge.

Ved disse transportløsninger bevarer operatøren den fleksibilitet, som gælder for vejtransport, idet de nødvendige oplysninger først skal være endeligt på plads tæt på den norske grænse. Dermed undgås de begrænsninger og den risiko for forsinkelser, som de foreslåede regler vil medføre for direkte færgelanløb til norske havne.

For transportbranchen er fleksibilitet afgørende. Ændringer i booking, lastsammensætning, chaufførdisponering og kundekrav sker ofte kort tid før afgang. Jo tidligere oplysninger skal indsendes, desto større bliver risikoen for fejl, ændringer og manglende overholdelse af fristerne. Dette rammer i praksis operatører på de direkte færgeruter til Norge hårdere end transportører, som vælger en løsning via Sverige.

Det er paradoksalt, at forslaget risikerer at skabe et incitament til at flytte gods fra sø til vej, når både Norge og EU i årevis har arbejdet for det modsatte: at flytte mere gods fra vej til sø. Forslaget bør derfor vurderes ikke alene ud fra et told- og kontrolperspektiv, men også ud fra de transportpolitiske konsekvenser for de direkte maritime godskorridorer til Norge.



Opfordring

Color Line kan ikke støtte det fremlagte forslag i dets nuværende form.

Vi opfordrer Tolletaten til at trække forslaget om at lade selvkørende enheder og løstrailere på færger være underlagt samme indleveringsfrister som fartøjet tilbage og i stedet indlede en dialog med branchen om en mere proportional løsning.

Det er vores klare vurdering, at forslaget vil skabe en væsentlig konkurrenceforvridning til fordel for transportkorridorer via Göteborg på bekostning af direkte færruter til Norge. Samtidig vil forslaget reducere fleksibiliteten i de logistiske kæder, øge risikoen for forsinkelser og bidrage til en uhensigtsmæssig overflytning af gods fra søtransport til vejtransport.

Vi anmoder derfor Tolletaten om at fastholde de nuværende frister for selvkørende enheder og løstrailere eller alternativt indføre tidsfrister, der harmoniserer med gældende EU-praksis. Kun derved kan der sikres lige konkurrencevilkår mellem transportløsninger via norske havne og transportløsninger via Sverige.

Color Line står naturligvis til rådighed for videre dialog med Tolletaten og andre relevante myndigheder og bidrager gerne konstruktivt til en løsning, der både tilgodeser Tolletatens kontrolbehov og erhvervslivets behov for effektive og konkurrencedygtige transportløsninger samt sikrer en gennemførlig og balanceret indføring af Digitoll.

Med venlig hilsen

Anders Egeberg Olesen

Told- og fragtchef

Color Line AS

anders.egeberg.olesen@colorline.com

+45 40 28 00 17