



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Trafikant og Kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2506 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 25/186745-1

Vår ref: KG/DN

Oslo, 17.10.2025

Høringssvar – Bruk av utenlandskregistrert leiebil uten sjåfør til godstransport på vei.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomgått ovennevnte høring og mener de foreslåtte endringene i utgangspunktet er positive med tanke på de muligheter forslaget har intensjon om. Dette bekreftes også etter dialog vi har hatt med våre søsterorganisasjoner i Sverige (Sveriges Åkeriföretag) og Danmark (Danske Vognmænd), som mener at regelverket der fungerer godt, selv om det er relativt lite benyttet.

Når det er sagt, har NLF enkelte kommentarer og forslag til justeringer i høringsforslaget. NLF mener høringens forslag kan medføre at andelen utenlandske biler blir benyttet i enda større grad enn i dag. Dette da utenlandske kjøretøy ofte er rimeligere i anskaffelse og lavere spesifiserte enn de norske, og dermed gi lave leiekostnader, samt at det vil gi norske salgs- og utleieselskaper nye utfordringer i markedet. Gjennom utnyttelse av utenlandskregistrerte biler vil dette medføre at en del transportselskaper kan leie ut kjøretøy «internt» i konsernet, og på den måte utføre en «rullering» av kjøretøy internt i konsernet, dvs. leie av kjøretøy mellom søsterselskaper. På den måten kan et norsketablert datterselskap til enhver tid ha 25% utenlandske biler i sin flåte for drift i Norge.

Vi er tvilende til om grensekontroll og veikantkontrollene vil ha kapasitet nok til å avdekke misbruk av mulighetene høringsforslaget gir. Vi er bekymret over at dette kan medføre spekulasjoner og skape konkurransevidende forhold med negative effekter for norsk godstransport. Ved kontrollene vil det være viktig at det dokumenteres at sjåfører er ansatt i norske selskaper, med norske lønns- og arbeidsvilkår. Videre må det gjennomføres hyppige kontroller av løyver for å sikre at det kjøres med norske løyver.

NLF mener videre at innleide kjøretøy skal ha samme krav til avgifter som et norsk kjøretøy, også vektårsavgift og trafikkforsikringsavgift (der kjøretøyet er forsikret av leietaker). Lastebiler over 7500 kg har som kjent ikke engangavgift, men for varebil kl. 2 er det i Norge engangavgift på 20%, samt tekniske tillegg for evt. høyere utslippsnivåer for CO₂ og NO_x. Høringsforslaget sier at dette ikke skal hensyntas, noe som medfører at utenlandske leiebiler i vektlassen mellom 3500 kg og 7500 kg vil bli rimeligere å leie enn norske, egneide eller leiebiler. Det blir da ulike konkurransevilkår for norske transportørers biler sett opp mot innleide biler fra utlandet.

NLF gjør oppmerksom på at det kan være tilfeller der det er behov for spesialkjøretøy som ikke finnes i Norge. I slike tilfeller, der det beviselig ikke finnes tilsvarende i det norske markedet, må det åpnes for dispensasjon for innleie av kjøretøy uten sjåfør i lengre periode enn 62 dager som høringen foreslår.

Høringen gir ikke noe svar på om det innleide kjøretøyet kan leies inn til landet på nytt etter endt leieperiode på 62 dager, av et annet selskap uten noen form for «karantene». Risikoen er at kjøretøyet blir værende i Norge, men bare flyttet mellom ulike selskaper, og spesielt mellom «søsterselskaper» innen samme konsern.

Høringsforslaget setter begrensning på 62 dager leie innenfor et kalenderår. Vi er klar over ordlyden i unntaksbestemmelsen i direktivet, men mener det ville vært å foretrekke at begrensningen ble gitt innenfor en 12-månedersperiode regnet fra innførselsdato. Statens vegvesen (SVV) foreslår at kjøretøy som leies inn mot slutten av et kalenderår, skal kunne leies inn i inntil 4 måneder sammenhengende som følge av dette. NLF mener dette er uheldig fordi det kan misbrukes til å foreta innleie i lengre perioder enn regelverket reelt legger opp til. Vi mener derfor at SVVs forslag om inntil 4 måneders leie over et årsskifte ikke bør gjennomføres.

NLF er positive til at Statens vegvesen eller Tollvesenet sender ut varsling 10 dager før utløp av leieperioden.

Det har gjennom mange år vært en politisk vurdering å innføre engangsavgift på lastebiler over 7500 kg. Dersom dette skulle bli en realitet, må dette forslaget revurderes da dette vil medføre en stor konkurransevridning, og fremme innleie av rimelige biler fra utlandet.

Ellers støtter NLF høringens forslag til forskriftsendringer.

Brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Knut Gravråk

Adm. direktør



Dag Nordvik

Fagsjef teknisk