



Norges
Bilbransjeforbund

Middelthuns gate 27, NO-0368 Oslo
Postboks 5486 Majorstuen
NO-0305 Oslo
Tel: +47 22 54 21 00
E-mail: firmapost@nbf.no
The Norwegian Automotive Association

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Oslo, 18. september 2025

Forslag til lov- og forskriftsendringer om gjennomføring av direktiv (EU) 2022/738

Norges Bilbransjeforbund (NBF) viser til ovennevnte høring av 4. juli i år og har følgende kommentarer:

Høringsforslaget gjelder å tillate bruk av utenlandsregistrert utleiekjøretøy uten sjåfør til godstransport i Norge.

Det kan gi til dels vesentlig konkurranseulempa for norske transportører som kjører med norskregistrerte biler. Dette gjelder div. avgifter, ikke minst om Norge på et tidspunkt skulle innføre engangsavgift på lastebiler.

Dersom det gjøres gunstigere å bruke utenlandsregistrerte biler slik at disse får en konkurransefordel i forhold til norskregistrerte, er dette svært uheldig og noe som kommer i tillegg til allerede utstrakt kabotasje.

Det fremgår f.eks. i høringsnotatet side 35 - 36 pkt. 5.3.2 og 5.3.3. at kjøretøyet vil være fritatt fra merverdiavgift og avgift på HFK og PFK, samt engangsavgift, vektårsavgift og trafikkforsikringsavgift ettersom avgiftene er knyttet til registrering i Kjøretøyregisteret. Selv om det er lagt inn bl.a. tidsbegrensninger, er dette dramatisk for norske transportører.

Det står at varebiler over 2.500 kg også er inkludert i ordningen. Slik vi sliter med "varetaxier" fra div. land, vil forslaget ikke bidra til å redusere dette problemet.

NBF motsetter oss generelt konkurransevridning, f.eks. i form av bl.a. nevnte avgiftslettelser for innleide utenlandskregistrerte kjøretøyer.



Dersom forslaget gjennomføres, har vi følgende kommentarer:

En antallsbegrensning på 25 % (som foreslått og nå praktisert i Sverige) støttes som et maksimum. Høyere kjøretøyandel og/eller lenger tid er uakseptabelt.

Det er vesentlig at gjenutførselskrav på 62 dager praktiseres strengt og at eventuelle brudd følges opp med (kostbare) sanksjoner.

Vedr. adgangen til dispensasjoner må dispensasjonsadgangen være svært begrenset - eller ikke adgang til dispensasjon overhodet.

Vi støtter Skatteetatens innspill om at norsk virksomhet som leier kjøretøyet må være den avgiftspliktige (der det er aktuelt) fremfor utenlandsk kjøretøyeier.

Ordningen kan være et bra tiltak for transport med spesialkjøretøy som ikke relativt enkelt kan fremskaffes i Norge, men det må da dokumenteres godt at det er nettopp et spesialkjøretøy og dermed et unntaksformål.

Adgang til at samme kjøretøy er i Norge i flere 62-dagersperioder årlig, men hos ulike norske virksomheter, bør reguleres strengt og begrenses eller ikke tillates.

En norsk virksomhet som til enhver tid har ett *nytt* kjøretøy i 62-dagersperioder - altså at kjøretøyet blir byttet ut med et nytt kjøretøy - er i så fall i strid med formålet for ordningen og bør ikke tillates. Her kan man se for seg at virksomheten legger opp til å ha en innleid bilpark i størrelsesorden 25% til enhver tid.

Det bør betales vektårsavgift for månedene et utenlandskregistrert kjøretøy er innleid.

Med vennlig hilsen
Norges Bilbransjeforbund

Tore Lillemork
Seniorrådgiver