



TOLLETATEN

Høringsnotat

Forslag til endringer i vareførselsforskriften

Høring 8



Oslo, 19. mai 2026

Høringsfrist: 3. august 2026

Innholdsfortegnelse

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Innledning | 3 |
| 2 | Melde- og opplysningsplikt – motorvogn på fartøy | 4 |
| 2.1 | Gjeldende rett og praksis | 4 |
| 2.2 | Regelverket i EU | 5 |
| 2.3 | Praksis per i dag | 6 |
| 2.4 | Behov for endring..... | 7 |
| 2.5 | Vurdering og forslag..... | 7 |
| 3 | Innførsel av varer fra kontinentalsokkel | 9 |
| 3.1 | Innledning..... | 9 |
| 3.2 | Gjeldende rett..... | 10 |
| 3.3 | Behov for endring..... | 12 |
| 3.4 | Vurdering og forslag..... | 12 |
| 4 | Bestemmelsessted for fartøy | 13 |
| 4.1 | Gjeldende rett og praksis | 13 |
| 4.2 | Vurdering og forslag..... | 14 |
| 5 | Transporttillatelser | 14 |
| 5.1 | Gjeldende rett og praksis | 14 |
| 5.2 | Behov for endring | 15 |
| 5.3 | Vurdering og forslag..... | 15 |
| 6 | Teknisk endring i § 7-2-1 om leveringsmåte av endringsmelding | 16 |
| 6.1 | Gjeldende rett..... | 16 |
| 6.2 | Vurdering og forslag..... | 16 |
| 7 | Merknader til endringer i vareførselsforskriften | 17 |
| 8 | Administrative og økonomiske konsekvenser | 18 |
| 9 | Forslag til endring i vareførselsforskriften | 18 |

1 Innledning

Tolletaten sender med dette på høring forslag til enkelte endringer i vareførselsforskriften.

Høringen betegnes høring 8, og er en oppfølging og videreføring av tidligere forslag knyttet til innføring av Digitoll:

- høringsnotat 1, datert 20. september 2022
- høringsnotat 2, datert 30. mai 2023 med vedlegg
- høringsnotat 3, datert 13. november 2023
- høringsnotat 4, datert 1. februar 2024
- høringsnotat 5, datert 4. februar 2025
- høringsnotat 6, datert 17. mars 2025
- høringsnotat 7, datert 12. februar 2026

I denne høringen sender Tolletaten følgende forslag til endringer i vareførselsforskriften på høring:

| Omtalt i kap | Endringsforslag | Ikrafttredelse |
|--------------|---|----------------|
| 2 | Tidsfrist for innlevering av melde- og opplysningsdata for motorvogn på fartøy - § 2-3-3 | 15.9.2026 |
| 3 | Krav til innrapportering av godsregistreringsnummer ved innlevering av melde- og opplysningsdata for varer som kommer fra norsk del av kontinentalsokkelen og som skal legges på tollager - Vedlegg 5 | 15.9.2026 |
| 4 | Mindre tilpasninger i regelen om bestemmelsessted for fartøy - § 2-2-1 | 15.9.2026 |
| 5 | Presisering av at det er melde- og opplysningsplikt ved transporttillatelser - § 2-4-7 | 15.9.2026 |
| 6 | Teknisk endring - § 7-2-1 | straks |

Vi ber om at skriftlige innspill til høringen sendes Tolletaten innen **3. august 2026**, merket 26/25025.

2 Melde- og opplysningsplikt – motorvogn på fartøy

2.1 Gjeldende rett og praksis

2.1.1 Generelt om melde- og opplysningsplikt

Melde- og opplysningsplikten er todelt og omfatter en plikt til å melde fra om et transportmiddel ankomst til tollområdet (meldeplikten) og plikt til å gi opplysninger om transportmidlet, besetningen og varer som bringes med som last (opplysningsplikten), jf. vareførselsloven § 2-3. Plikten gjelder etter vareførselsloven § 2-3 for fører av fartøy og luftfartøy, og etter vareførselsforskriften § 2-3-3 også for fører av motorvogn og tog.

Fører av transportmiddel er pliktsubjektet for melde- og opplysningsplikten. Fører er «den som har kommandoen på et transportmiddel», jf. definisjonen i vareførselsloven § 1-3 bokstav d. Fører har rett til å la seg representere av en tollrepresentant ved oppfyllelse av plikten, jf. vareførselsloven § 7-21. Ved slik representasjon handler tollrepresentanten på vegne av føreren i førerens navn.

På ferger fraktes varer på ulike måter:

- I motorvogn (selvgående godskjøretøy/godskjøretøy med fører)
- I løstraller, containere o.l. (godsfrakt uten fører)

Varer som fraktes med motorvogn på fartøy følger regelverket for motorvogn og fører av motorvognen er ansvarlig for melde- og opplysningsplikten. For øvrig gods på ferge gjelder at fører av fartøyet (fergen) er ansvarlig for melde- og opplysningsplikten.

Slike transporter betegnes gjerne som kombinerte transporter, men dette er ikke et juridisk begrep i vareførselsregelverket.

2.1.2 Fører av fartøy (ferge)

2.1.2.1 Meldeplikt og frist for å melde ankomst med fartøy - § 2-3-1

Meldeplikten ved ankomst med fartøy er nærmere regulert i vareførselsforskriften § 2-3-1. Første ledd regulerer fører av fartøy sin plikt til å melde fra om fartøyets ankomst til tollmyndighetene som hovedregel minst 24 timer før ankomst. Der reisen varer mindre enn 24 timer skal fører melde fra senest når fartøyet forlater forrige havn, og i tilfeller hvor ankomsthavn eller ankomsttidspunkt er ukjent eller endres underveis skal fører melde fra så snart opplysningene er kjent.

Fører av fartøy skal sørge for at fartøyet går direkte til sted som er angitt i melding avgitt etter § 2-3-1 (i kraft 15.9.2026).

2.1.2.2 Opplysningsplikt ved melding om ankomst - § 2-3-2

Melding om ankomst med fartøy skal etter § 2-3-2 første ledd inneholde opplysninger som er fastsatt i vedlegg 5 og andre opplysninger etter FAL-konvensjonen. Opplysningsplikten innebærer at det i ankomstmeldingen skal rapporteres opplysninger til tollmyndighetene om selve fartøyet, lasten som medbringes, varer medbragt av besetningen

(besetningsdeklarasjon) og proviant (proviantdeklarasjon). Det skal i henhold til vedlegg 5 oppgis referanser til deklarasjon Fra 15.9.2026 er kravet at referanse til deklarasjon skal leveres før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted der varen skal losses.

2.1.3 Fører av motorvogn på fartøy

2.1.3.1 Meldeplikt og frist for å melde ankomst med motorvogn på fartøy

Det er fast og langvarig praksis for at meldeplikt for fører av motorvogn på fartøy (ferge) følger regelverket for motorvogn. Meldeplikt for motorvogn er regulert i vareførselsforskriften § 2-3-3 første ledd.

Fører av motorvogn som ankommer sted i tollområdet, plikter å melde fra til tollmyndighetene om ankomsten før eller senest ved grensepassering, når transportmiddelet bringer med varer som skal fremlegges etter vareførselsloven § 2-4. Fra 15.9.2026 er det besluttet et nytt annet punktum i § 2-3-3 første ledd som lyder: «Dette gjelder også fører av motorvogn som ankommer tollområdet med fartøy.»

2.1.3.2 Bestemmelsessted for ankomst med motorvogn

Hovedregelen for bestemmelsessted ved ankomst til tollområdet følger av vareførselsloven § 2-2 som sier at «Føreren av transportmiddel som kommer til tollområdet på vei til et innenriks sted, skal sørge for at transportmiddelet går direkte til et sted hvor tollmyndighetene er stasjonert, med mindre tollmyndighetenes tillatelse til å gå til et annet sted er innhentet på forhånd».

Bestemmelsessted for ankomst med motorvogn på landevei er nærmere regulert i vareførselsforskriften § 2-2-3 som sier at «Fører av motorvogn skal ved ankomst til tollområdet følge vei hvor tollmyndighetene er stasjonert og sørge for at motorvognen går direkte til nærmeste ekspedisjonssted i tollområdet. Fører av motorvogn som er underveis til tollområdet fra Sverige eller Finland skal sørge for at motorvognen går til tollsted på henholdsvis svensk eller finsk side av riksgrensen dersom tollstedet utfører tolltjeneste for norsk regning».

Ved ankomst med motorvogn på fartøy til de store fergeterminalene (Bergen, Kristiansand, Larvik, Sandefjord, Stavanger og Oslo) er Tolletaten stasjonert på havnen og transportene kan registreres som ankommet og oppfylle fremleggelsesplikten der.

Dersom det ankommer motorvogn på fartøy som har egen melde- og opplysningsplikt på steder hvor tolletaten ikke er stasjonert, må fører av motorvogn gå direkte til nærmeste ekspedisjonssted i tollområdet.

2.2 Regelverket i EU

Etter Union Customs Code (UCC) er det transportøren som har ansvar for:

- innsending av Entry Summary Declaration (ENS) før ankomst, og
- notification of arrival (ankomstmelding NOA) når transportmiddelet faktisk ankommer tollområdet.

Ansvarlig for innsending av ENS er vegtransportøren for motorvogn på fartøy, mens fergeoperatøren anses ansvarlig for ENS for løstraller, jf. artikkel 127 UCC. Fristen er før

ankomst. Ved kombinerte transporter er det det aktive transportmiddelet ved EU grensen som styrer tidsfristen, jf. artikkel 105 og 110 UCC Delegated Act

En Notification of Arrival (ankomstmelding) gjelder for det «transportmiddelet som ankommer Unionens tollområde» og skal således avgis av fergeoperatøren som fører fergen inn i EU, jf. artikkel 133 UCC. Ansvarlig for motorvogn på fartøy avgir ingen egen Notification of Arrival melding.

Meldingsutvekslingen for en Notification of Arrival i EU er ikke sammenlignbar med den norske meldingsutvekslingen for melde- og opplysningsdata. En melding knyttet til melde- og opplysningsplikten hos oss vil inneholde krav til mer data enn det som etterspørres i EUs Notification of Arrival. Den vil også inneholde noe informasjon tilsvarende det som leveres gjennom en ENS, som skal leveres før ankomst.

2.3 Praksis per i dag

2.3.1 Fartøy (Fergeselskapene)

Når det gjelder fergeselskapene leveres per i dag ikke noe informasjon i Digitoll om selve fergen eller løstraller om bord. Tolletaten mottar imidlertid noen ganger manifeste fra fergeselskapene. Hvilken informasjon disse inneholder varierer.

Det er variasjoner for når fergeselskapene sender manifeste til Tolletaten og hvilken informasjon de inneholder; noen sender inn manifest med e-post ved fergeavgang, andre sender inn manifeste under seilas og noen presenterer manifeste i papirform ved ankomst. Det er også variasjoner i om samme informasjon sendes inn gjennom SSNN.

Det varierer hvor mye informasjon fergeselskapene krever av motorvogn som skal være med fartøyet før ombordkjøring, og hvor mye av den informasjonen som blir overlevert til Tolletaten. Noen fergeselskaper krever dokumentasjon på EU-eksport ved avgangshavn, mens andre ønsker å vite at norske tollpapirer er i orden før transporten får kjøre ombord.

2.3.2 Motorvogn på fartøy (ferge)

Motorvogn på fartøy som ikke benytter Digitoll leverer i dag ingen informasjon til Tolletaten, men de leverer informasjon til fergeselskapene før ombordkjøring. Noe av denne informasjonen får Tolletaten via fergeselskapene. Hvilken informasjon som kreves varierer etter det enkelte selskap. Fergeselskapene har gjerne konkrete krav til informasjonen som må oppgis om motorvogn som skal følge fergen av hensyn til sikkerhet om bord. Dette er informasjon koplet til selve kjøretøyet og lasten i kjøretøyet. Noen krever også at aktuelle tollpapirer vises frem.

Når det gjelder motorvogn på fartøy som benytter Digitoll utgjør disse fra januar til april 2026 om lag 7,7 % av det totale omfanget motorvogner som ankommer med ferge. I all hovedsak leveres forsendelsesinformasjon og transportinformasjon samtidig. Tolletaten fikk levert melde- og opplysningsdata i Digitoll fra motorvogn på fartøy slik:

| | |
|-------------------------|-----|
| Over 1 døgn før ankomst | 38% |
| 12-24 timer før ankomst | 29% |
| 4-12 timer før ankomst | 29% |
| 0-4 timer før ankomst | 4% |

I 2025 fordelte antall motorvogner som ankommer med ferge seg slik:

| Fergetollsted | Antall motorvogner |
|---------------|--------------------|
| Larvik | 42 028 |
| Kristiansand | 23 923 |
| Stavanger | 14 396 |
| Sandefjord | 9885 |
| Oslo | 9393 |
| Bergen | 1469 |
| Totalt | 101 094 |

2.4 Behov for endring

Fører av fartøy (ferge) skal etter § 2-3-1 første ledd normalt levere melde- og opplysningsdata 24 timer før ankomst eller senest ved avgang fra forrige havn. Fører av motorvogn på fartøy skal etter § 2-3-3 første ledd levere slik informasjon før etter senest ved grensepassering. Tradisjonelt har fergen vært ansett som en «bro» og fører av motorvogn på fartøyet har alltid hatt en selvstendig melde- og opplysningsplikt overfor Tolletaten. Regelverket er det samme for alle motorvogner, enten de ankommer tollområdet via landevei eller via ferge. Det foreslås ingen endring i dette utgangspunktet, med unntak av frist for innsending av melde- og opplysningsdata.

Dagens regelverk når det gjelder fristen for innsending av melde- opplysningsdata gir noen utfordringer. Dette er særlig koblet til logistikkutfordringer og køer på fergeterminalene, forsinkelser for aktørene som venter på klarsignal til å kjøre videre og begrenset kontrollkapasitet. Vi har derfor vurdert om fører av motorvogn på fartøy som ankommet tollområdet med fartøy bør ha samme tidsfrist for innlevering av melde- og opplysningsdata som fører av fartøyet (fergen).

2.5 Vurdering og forslag

Dagens frist likebehandler motorvogn som ankommer via landevei og ferge. Det er en enkel regel å forholde seg til for fører. Regelen er den samme enten motorvognen ankommer med fartøy eller på landevei. Dersom det innføres samme frist for motorvogn på fartøy som for fartøyet, gir dette ulike frister alt etter om motorvognen ankommer på landevei eller med fartøy, noe som kan være mer krevende å forholde seg til for førere av motorvogn. De vil gjerne noen ganger ankomme landet på landevei, andre ganger på fartøy.

For Tolletaten har det en verdi å kunne vurdere alt gods på en ferge samtidig, selv om fartøy og motorvogn med fører blir vurdert separat. Det er behov for en slik samtidig vurdering for alt gods om bord på et fartøy (fergen) med tanke på planlegging for utplukk til kontroll. Like frister gjør dette lettere.

Kontrollkapasiteten er begrenset ved enkelte fartøysanløp, noe som innebærer en risiko for at Tolletaten ikke rekker å ferdigstille risikovurderinger ved ankomst. Dette kan føre til forsinkelser og køer.

Ulike tidsfrister gjør det utfordrende for Tolletaten å sikre tilstrekkelig tollbehandling når fartøyet ankommer bestemmelsesstedet og dermed også å planlegge for kontroll. Det gjelder

både å velge ut objekter som skal tas ut til kontroll og ressursdisponering til ekspedisjon og kontroll. Både Tolletaten og næringslivsaktører er tjent med en mer målrettet kontroll, og at motorvogn på fartøy ikke tas ut til kontroll unødvendig.

Desto senere Tolletaten mottar melde- og opplysningsinformasjon, desto større er sannsynligheten for at Tolletaten ikke har fått ferdigstilt vurderinger og behandlet innsendt informasjon når fartøyet ankommer. Det kan innebære at Tolletaten på tidspunkt for ankomst, når fører av motorvogn skal melde seg i Tolletatens ekspedisjon på fergestedet, ikke har avklart om det skal gjennomføres kontroll eller ikke. På fergestedene sjekker fører av motorvogn selv på nettbrett om de skal til kontroll eller kan kjøre videre. Om Tolletaten ikke har behandlet innkommet informasjon vil fører få rødt signal/dirigering. Vedkommende må da vente og prøve igjen senere. Dette vil kunne føre til opphopning av motorvogner på fergeterminalene som ikke kommer seg videre. Dette er det ikke lagt til rette for på fergeterminalene. Logistikkutfordringer på terminalene vil gi utfordringer for alle, ikke bare fører av motorvogn. Sannsynligheten for å få rødt reduseres dersom Tolletaten har fått vurdert all informasjon før ankomst. Dette fjerner så å si all venting og gir bedre logistisk flyt på fergeterminalene.

Det er likevel grunn til å tro at førere som har opplevd å bli stående fordi informasjon er sendt inn sent før ankomst, sannsynligvis vil endre sin adferd ved senere anløp for å minimere risikoen for å bli stående.

Det er generelt en høy risiko for køer ved fergestedene, noe som kan forsinke off-boarding og ellers forstyrre ruteplanene for fergeselskapene. Det er gjerne logistikkutfordringer og ofte lite plass på fergestedene enkelte steder og det er viktig at flyten forstyrres minst mulig.

Logistikkproblemer og køer er også en utfordring for kontrollpersonell når kontroller skal gjennomføres. Det er lettere å plukke ut motorvogner som skal kontrolleres derom disse kan kjøres til side i det de kjører av fergen. Dette er imidlertid en betydelig utfordring dersom mange motorvogner alt er kjørt i land og parkert på området fordi de venter på beskjed om de skal inn til kontroll eller kan kjøre videre.

De fleste fergeselskaper krever at informasjon om last avgis fra alle som skal om bord i fergen før ombordkjøring. Den informasjonen som kreves vil til dels være sammenfallende med den informasjonen som kreves av Tolletaten. Informasjonen er derfor tilgjengelig allerede ved avgang. Deler av informasjonen fremgår som regel også av dagens manifestinformasjon fra fergeselskapene.

Et spørsmål er om informasjon fra motorvogn på fartøy kunne vært levert av fergeselskapene, siden disse langt på vei sitter med den nødvendige informasjonen i dag. Dette er pr i dag ikke aktuelt siden fergeselskapet ikke er pliktsubjekt for den informasjonen som skal leveres inn fra motorvogner på fartøy. Motorvogn på fartøy følger i dag regelverket for motorvogn på landevei og Tolletaten finner per nå det ikke formålstjenlig å vurdere å endre dette prinsippet.

I regelverket for forhåndsvarsel er det angitt en særregel for såkalte kombinerte transporter. Når varer skal innføres til eller utføres fra tollområdet fra tredjeland skal varene forhåndsvarsles innen spesifiserte frister. Ved forhåndsvarsling gjelder at dersom varene innføres/utføres på et transportmiddel som transporteres om bord på et annet transportmiddel gjelder fristen for «det aktive transportmiddelet», det vil si fartøyet (fergen) i

dette tilfellet, jf. § 2-1-4 fjerde ledd (innførsel) og § 5-1-4 fjerde ledd (utførsel). Ansvar for å sende inn slik ankomstmelding må holdes adskilt fra ansvaret for selve forhåndsvarselet. Transportøren er normalt ansvarlig for selve forhåndsvarselet. Fører av motorvogn er derfor ansvarlig for forhåndsvarsel for varer om bord i motorvognen selv om kjøretøyet fraktes om bord på et fartøy, jf. § 2-1-3 første ledd, men fører av fartøy er ansvarlig for ankomstmeldingen. Det vises for øvrig også til regelverket i EU i punkt 2.2.

Etter en helhetlig vurdering er Tolletaten kommet til at det foreslås at frist for innlevering av melde- og opplysningsdata fra motorvogn på fartøy blir den samme som for fartøyet (fergen) motorvognen ankommer tollområdet med. Dette foreslås fastsatt i § 2-3-3 første ledd.

Melding om ankomst med fartøy skal etter § 2-3-2 første ledd inneholde opplysninger som er fastsatt i vedlegg 5 og andre opplysninger etter FAL-konvensjonen. I henhold til vedlegg 5 skal det oppgis referanser til deklarasjon. Meldingen skal avgis etter fristene i § 2-3-1, foruten referanse til deklarasjon, der det settes en særskilt frist. Fra 15.9.2026 gjøres det en endring i § 2-3-2 som innebærer at referanse til deklarasjon skal leveres «før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted der varen skal losses». Samme prinsipp bør også gjelde fører av motorvogn som ankommer med fartøyet. Det er imidlertid nødvendig å gjøre en tilpasning i regelverket siden fører skal melde seg ved bestemmelsesstedet ved ankomst og hvor lossing skjer på et senere tidspunkt. For fører av motorvogn skal derfor referanse til deklarasjon leveres «før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted i tollområdet». Fristen samsvarer dermed med deklarasjonsfristen, som også må oppfylles senest ved grensepassering. Dette foreslås fastsatt i § 2-3-3 første ledd.

3 Innførsel av varer fra kontinentalsokkel

3.1 Innledning

Kontinentalsokkelen er ikke en del av tollområdet til fastlands-Norge. Dette innebærer at vareførselsregelverk gjelder for vareflyten mellom kontinentalsokkelen og Norge. Varer som sendes mellom norsk kontinentalsokkel og fastlands-Norge er gjenstand for betydelige lettelser i melde- og opplysningsplikten og deklarasjonsplikten.

Bakgrunnen for dette er de særskilte forhold rundt vareflyten til og fra kontinentalsokkelen. Vareførselen mangler den kommersielle innretning som gjelder for varer til og fra fastlandet for øvrig. Varene som går til kontinentalsokkelen skal normalt forbrukes eller benyttes der permanent, for kortere eller lengre perioder. Det gjelder alt fra matvarer til særskilt utstyr til bruk ved olje- og gassproduksjonen. Varene sendes i mange tilfeller frem og tilbake fra norsk sokkel. På land blir utstyr reparert, vedlikeholdt og deretter enten lagt inn på lager til senere bruk, gjenutført til bruk på sokkelen eller sent ut av landet til bruk et annet sted. I praksis er det meste av utstyret som går i denne «loopen» tidligere innført til fastlandet og tollbehandlet der.

De store operatørene på kontinentalsokkelen har forsyningsbaser på land der det jevnlig går varer med forsyningsskip, av og til også helikoptre, med varer til og fra oljeinstallasjonene.

Forsyningsbasene har ofte status som tollager. De innebærer at alle varene som legges inn på eller tas ut fra lageret på basen skal registreres i lagerregnskapet.

Disse tollagrene har ofte tillatelse i sine tollagerbevillinger til å ta varer ut av lageret for vedlikehold og reparasjon uten at det kreves at de deklarerer, jf. § 4-4-9 fjerde ledd. Slike tollager betegnes gjerne som «oljelager». Dette har ingen annen rettslig betydning enn av det er knyttet særskilte vilkår for hvordan varene på lageret kan håndteres.

3.2 Gjeldende rett

Etter vareførselsloven § 1-2 angis det norske tollområdet som «det norske fastlandet og territorialfarvannet.» Etter territorialfarvannsloven består territorialfarvannet av sjøterritoriet og de indre farvann. Sjøterritoriet omfatter havområdet fra grunnlinjene ut til 12 nautiske mil fra disse. Vareførselsloven bestemmelser om kontroll gjelder også i den tilstøtende sonen utenfor territorialfarvannet. Det vil si ut til 24 nautiske mil.

Den norske kontinentalsokkelen regnes som utland etter vareførselsregelverket.

Varer fra norsk del av kontinentalsokkelen vil i de fleste tilfeller ankomme tollområdet med fartøy. I særskilte tilfeller kan det også ankomme varer med luftfartøy (helikopter).

3.2.1 Forhåndsvarsel

Etter vareførselsloven § 2-1 skal varer som bringes til tollområdet forhåndsvarsles. Det er i vareførselsforskriften § 2-1-2 annet ledd bokstav i) gjort unntak fra dette for enkelte varer som innføres direkte fra offshoreinstallasjoner som drives av foretak etablert i Norge, EU, Sveits eller Liechtenstein. Unntaket gjelder følgende varer:

1. vare som har inngått i slike offshoreinstallasjoner som en del av deres konstruksjon, reparasjon, vedlikehold eller ombygging, og
2. vare som har vært brukt til å montere eller utruste de nevnte offshoreinstallasjonene, andre forsyninger som brukes eller konsumeres på de nevnte offshoreinstallasjonene og ikke-farlige avfallsprodukter fra de nevnte offshoreinstallasjonene.

Vare som innføres via rørledning er også unntatt fra forhåndsvarsling, jf. § 2-1-2 annet ledd bokstav b).

Unntakene i § 2-1-2 annet ledd, følger direkte av EØS avtalen protokoll 10, vedlegg I, art 3. I de tilfeller det er krav til forhåndsvarsel skal regelverkets ordinære bestemmelser i lov og forskrift følges.

3.2.2 Deklarasjonsplikt ved innførsel

Lovens hovedregel er at alle varer som innføres til tollområdet skal deklarerer ved å underlegges en tollprosedyre etter lovens kapittel 4, med mindre varen gjenutføres eller avstås, jf. vareførselsloven § 3-1. Det er imidlertid flere unntak fra deklarasjonsplikten når det gjelder varer som innføres fra kontinentalsokkelen.

Det er ikke deklarasjonsplikt for petroleumsprodukter som innføres direkte fra norsk del av kontinentalsokkelen, jf. vareførselsforskriften § 4-1-27 annet ledd.

Det er etter § 4-1-27 tredje ledd bokstav a) og b) heller ikke deklarasjonsplikt på følgende varer som innføres direkte fra norsk del av kontinentalsokkelen:

- avfall, arbeidsklær o.l. for rengjøring og retur,
- brevpost uten tollavgiftspliktig innhold som kan innføres uten tillatelser fra andre myndigheter,

- seismiske og geologiske prøver
- norske varer og varer som tidligere har gått over i fri disponering som kommer i retur fra norsk del av kontinentalsokkelen, dersom importør og eksportør er samme person og tollavgift ikke er refundert ved utførsel.

Det er et vilkår for deklarasjonsunntaket at varene legges inn på tollager. Disse varene skal imidlertid ikke deklarerer ved innlegg på tollager. Det følger av vareførselsforskriften § 4-4-13. Varene skal likevel føres opp i tollagerregnskapet etter § 4-4-8 som angir kravene til hva som skal registreres.

Av dette følger at dersom en vare ikke faller inn under oppstillingen ovenfor skal de deklarerer etter ordinære regler.

Bestemmelsen om unntak fra deklarasjonsplikt ved innlegg på tollager i § 4-4-13 korresponderer i stor grad med § 4-1-27, med unntak av bokstav c) som gjelder varer som har blitt utført fra tollager.

Når det gjelder varer som tidligere har blitt utført fra tollager til norsk del av kontinentalsokkelen og deretter blitt returnert til tollageret skal disse heller ikke deklarerer ved innlegg på tollager, jf. § 4-4-13 tredje ledd bokstav c). Dette unntaket gjelder varer til bruk på norsk del av kontinentalsokkelen og varer til bruk om bord i norskeidde fartøy som opererer på norsk del av kontinentalsokkelen. Merk at unntaket ikke gjelder proviant og forbruksvarer. Det betyr at proviant og forbruksvarer skal deklarerer ved innlegg på tollager. Alle varene skal imidlertid alltid føres opp i tollagerregnskapet etter § 4-4-8.

Det er således gitt flere unntak fra deklarasjonsplikt ved bruk av prosedyren tollager når det gjelder varer som returneres fra kontinentalsokkelen til fastlands-Norge.

Varer som ankommer fra kontinentalsokkelen og som ikke kommer inn under regelverkets deklarasjonsunntak skal deklarerer på vanlig måte.

3.2.3 Melde- og opplysningsplikt

Hovedregel er at fører av transportmiddel har melde- og opplysningsplikt ved ankomst til tollområdet, jf. vareførselsloven § 2-3 med tilhørende forskrifter.

Det er i vareførselsforskriften § 2-3-1 fjerde ledd gjort unntak fra melde- opplysningsplikten etter § 2-3 for fører av fartøy som har petroleumsprodukter og mineraler fra norsk del av kontinentalsokkelen om bord. Unntaket er betinget av at det ikke bringes med varer ombord som ikke har gått over til fri disponering og at fartøyet ikke har anløpt havn utenfor tollområdet. Tilsvarende unntak er gitt i § 2-3-2 syvende ledd når det gjelder opplysningsplikt.

Dette innebærer at dersom et fartøy 1) har anløpt havn utenfor tollområdet og/eller 2) har med ufortolde varer og/eller proviant, skal fører sende inn melde- og opplysningsdata. Kravene til hvilken informasjon som skal sendes inn i de tilfeller det er melde- og opplysningsplikt for fartøyet fremgår av § 2-3-2 første ledd. Melding om ankomst skal inneholde opplysninger fastsatt i vedlegg 5 og andre opplysninger etter FAL-konvensjonen om fartøy, last, varer medbrakt av besetningen og proviant. For fartøy skal melde- og opplysningsdata leveres elektronisk innen frister angitt i § 2-3-1.

Fører av forsyningsfartøy fra norsk del av kontinentalsokkelen etter § 2-3-2 tiende ledd er unntatt fra å overføre opplysninger om fartøy¹, besetning og proviant, dersom fartøyet ikke bringer med proviant som ikke har gått over til fri disponering.

En del varer fra norsk del av kontinentalsokkelen ankommer tollområdet med helikopter. For luftfartøy/helikopter som bringer med deklarasjonspliktige varer og som skal fremlegges etter § 2-4 skal melde- og opplysningsdata leveres elektronisk etter § 2-3-3 tredje ledd og fjerde ledd senest ved landing. Melding om ankomst skal inneholde opplysninger som er fastsatt i vedlegg 5, jf. § 2-3-4. Deklarasjonsplikten og unntak fra denne gjelder uavhengig av transportmåte. Transportmåte påvirker likevel melde- og opplysningsplikten siden unntakene som er nedfelt for fartøy ikke er gjort gjeldende for luftfartøy (helikoptertrafikken).

Kravet til å melde om ankomst digitalt gjelder fra 15. september 2026 ved alle transportmåter.

3.3 Behov for endring

Tolletaten har i dag ingen informasjon om hvilke varer fra norsk kontinentalsokkel som legges inn på tollager. Vi har dermed heller ingen mulighet til å vite på hvilket tollager en vare er plassert. Dette vanskeliggjør i betydelig grad kontrollen med varer til og fra kontinentalsokkelen. Dagens kontroller er i stor grad knyttet til etterkontroll med utgangspunkt i aktørens tollagerregnskap.

3.4 Vurdering og forslag

Det er betydelige lettelser i plikten til å deklare varer som ankommer fra norsk del av kontinentalsokkelen, ved at de fleste varer er unntatt deklarasjonsplikt etter vareførselsregelverket. Det er imidlertid krav til at slike varer skal legges på tollager. Selv om det ikke er krav til at varene skal deklarerer for innlegg på tollager, er det likevel krav til at varene føres inn i tollagerregnskapet. Alle varer i tollagerregnskapet tildeles et godsregistreringsnummer. Av dette nummeret vil det fremgå hvor varene er lagret.

Det har i mange år vært vanlig å godsregistrere varer på tollager og direktekjøre varene til varemottaker (direktekjøring). Tolletaten har til nå hatt lite eller ingen informasjon om disse varene. Dette endres med Digitoll der det blir krav til å levere noe informasjon allerede ved ankomst til grensen fra 15.9.2026 og krav til å levere deklarasjon for fysisk innlegg på tollager fra 1.3.2027. Gjennom Digitoll innhentes informasjon digitalt om all vareflyt over grensen og alle varestrømmene kontrolleres digitalt. På denne måten er Tolletaten bedre i stand til å ha kontroll over vareflyten inn til landet. De samme hensyn gjør seg gjeldende her. Som ved direktekjøring er varer til og fra kontinentalsokkelen en varestrøm etaten hittil har hatt liten eller ingen oversikt over.

Tolletatens samfunnsoppdrag tilsier at alle varestrømmer skal vurderes, også de som skjer mellom fastlandet og kontinentalsokkelen. Valg av kontrollobjekter er målrettet og basert på

¹ Merk at fartøysdeklarasjon her feilaktig er regnet opp som omfattet av unntaket. Det er ikke teknisk mulig å levere melding om ankomst uten opplysninger om fartøy. Det ble derfor i høring 6 fra 17. mars 2025 foreslått at «fartøy» strykes. Ved en feil ble ikke dette gjort ved vedtagelse av forslagene etter høringen. Dette vil bli rettet opp i.

samspill mellom tollfaglig vurdering, maskinell behandling informasjon, analyser og fysisk tilstedeværelse.

Tolletaten har behov for oversikt over varer som går til tollager, noe vi i dag ikke har. Dette har hittil ikke vært mulig siden varene er unntatt deklarerer, og fordi Tolletaten til nå ikke har hatt oversikt og kontroll over varer som kun er godsregistrerte. Det vil vi nå få gjennom en digital registrering i Digitoll. Dette bør også gjelde varer som ankommer tollager fra kontinentalsokkelen.

For at Tolletaten skal få oversikt over denne vareflyten og mulighet til å gjennomføre kontroller i praksis foreslås det derfor at godsregistreringsnummeret som etableres når varene legges på tollager innrapporteres til Tolletaten sammen med melde- og opplysningsdataene. Dette vil da være i samsvar med departementets forslag om endring i vareførselsloven § 2-3 om å oppgi referanse til deklarasjon for varer som medbringes et transportmiddel. I praksis vil plikten oppfylles av førers tollrepresentant.

Det foreslås derfor at fører av fartøy og luftfartøy (helikopter) som medbringer varer fra norsk del av kontinentalsokkel skal melde inn godsregistreringsnummer gjennom melde- og opplysningsdataene i de tilfeller det er plikt til å legge varene på tollager og der det er plikt til å gi melding ved ankomst til tollområdet. Slik innrapportering gir Tolletaten kunnskap om hvor varene befinner seg.

En plikt for innrapportering av godsregistreringsnummer er ny, men anses ikke særskilt ressurskrevende. Kravet til etablering av godsregistreringsnummer eksisterer i dag, i likhet med plikten til å innrapportere melde- og opplysningsdata. For sokkelaktørene er det allerede gitt betydelige lettelser i pliktene enn det som gjelder for annen vareflyt inn til landet.

Varene som ankommer fra sokkelen, kan registreres i flere ulike aktørers tollagerregnskap før eller ved ankomst. I tilfelle skal alle godsregistreringsnummer innrapporteres tollmyndighetene.

Krav til innrapportering av godsregistreringsnummer vil også gjelde dersom varene ankommer med luftfartøy (helikopter).

Det foreslås at dette fastsettes i vedlegg 5, jf. §§ 2-3-2 og § 2-3-4.

Varer som ankommer fra kontinentalsokkelen og som ikke kommer inn under regelverkets deklarasjonsunntak skal deklarerer på vanlig måte. Det kan for eksempel være ved deklarasjon for innlegg på tollager dersom varene fysisk skal legges på tollager eller overgang til fri disponering. Det innføres fra 1.3.2027 krav til deklarerer i TVINN for alle varer som innføres til tollområdet dersom det ikke er gjort unntak. Slike varer kan frem til dette tidspunktet godsregistreres. Etter dette skal referanse til deklarasjon meldes inn gjennom melde- og opplysningsplikten.

4 Bestemmelsessted for fartøy

4.1 Gjeldende rett og praksis

Bestemmelsessted ved ankomst til tollområdet reguleres i vareførselsloven § 2-2. Hovedregelen er at fører av transportmiddel som kommer til tollområdet skal sørge for at

transportmiddelet går direkte til et sted hvor tollmyndighetene er stasjonert, med mindre tollmyndighetenes tillatelse til å gå til et annet sted er innhentet på forhånd.

Pliktene er nærmere regulert i forskrift. Fra 15. september 2026 vil hovedregelen ved ankomst med fartøy være at fører skal sørge for at fartøyet går direkte til sted som er angitt i melding etter § 2-3-1, med mindre tollmyndighetene pålegger fører å gå til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert, jf. § 2-2-1 første ledd. Se bakgrunnen for endringen i høring 6 og forskrift 30. juni 2025 nr. 1375 om endring i forskrift om inn- og utførsel av varer.

Andre ledd regulerer at fører av norsk marinefartøy skal gå direkte til sjømilitær stasjon eller sted hvor tollmyndighetene er stasjonert. Tredje, fjerde og femte ledd regulerer unntak fra plikten til å gå direkte til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert, dersom angitte vilkår er oppfylt.

4.2 Vurdering og forslag

Ettersom hovedregelen i vareførselsforskriften § 2-2-1 endres, må det vurderes om bestemmelsene om bestemmelsessted for norsk marinefartøy og unntaksreglene i samme paragraf bør endres tilsvarende.

Med virkning fra 15. september er utgangspunktet at fører av fartøy skal gå direkte til det stedet som er angitt i melding etter § 2-3-1, det vil si sted hvor fører selv har meldt inn at transportmiddelet vil ankomme. Som redegjort for i høringsnotat 6 er dette en endring som samsvarer med dagens praksis.

Etter § 2-2-1 andre ledd skal norsk marinefartøy gå direkte til sjømilitær stasjon eller sted hvor tollmyndighetene er stasjonert. Det er ikke grunnlag for å endre det materielle innholdet i regelen. Bestemmelsen bør imidlertid tilpasses endringen i første ledd, slik at fartøy skal gå direkte til det stedet som er angitt i melding etter § 2-3-1, med mindre tollmyndighetene pålegger fører å gå til et sted hvor tollmyndighetene er stasjonert. Alternativet om å gå direkte til sjømilitær stasjon videreføres uendret.

For fører av fritidsfartøy (tredje ledd), fører av norsk fartøy som har vare fra fiske og fangst om bord (fjerde ledd) og fører av fartøy som har petroleumsprodukter og mineraler fra norsk del av kontinentalsokkelen (femte ledd) er det på gitte vilkår fastsatt unntak fra hovedregelen om å gå til sted hvor Tolletaten er stasjonert. Disse unntaksreglene foreslås justert slik at de er i samsvar med hovedregelen i første ledd.

Vilkårene i fjerde og femte ledd for når unntaket inntreffer er identiske. I stedet for at det i femte ledd vises til fjerde ledd foreslås det at bestemmelsene slås sammen til ett ledd. Vi vurderer at det gjør bestemmelsen er lettere å lese. Bortsett fra de nevnte justeringene foreslås ingen materielle endringer.

5 Transporttillatelser

5.1 Gjeldende rett og praksis

Ordningen med transporttillatelser er regulert i vareførselsforskriften § 2-4-7. Etter bestemmelsen kan tillatelser innvilges til vareførsel på vei hvor det ikke er norsk, svensk eller

finsk tollsted. Videre kan det også gis tillatelse til vareførsel utenom åpningstid på vei hvor det er tollsted. Forskriftsbestemmelsen er gitt med hjemmel i vareførselsloven § 2-4. Etter § 2-4 annet ledd, kan det gis forskrift om fremleggelse, herunder om hvor og hvordan fremleggelsen skal skje, og unntak fra fremleggelsesplikten.

Tillatelsesordningen er en direkte videreføring fra tidligere tollforskrift, og vurdering av søknader bygger på en lang og fast forvaltningspraksis. Ordningen praktiseres med at transporten må meldes på forhånd før grensepassering. Dette gjøres ved at blankett som er utarbeidet av tollmyndighetene, sendes på e-post til tollsted/-kontor. Det er angitt i transporttillatelsen hvor og til hvilket tidspunkt forut for grensepassering slik e-post skal sendes. I blanketten oppgis informasjonselementer som registreringsnummer, deklarasjonsid/godsregistreringsnummer, kolli, vareslag og bruttovekt. Med dette oppfylles melde- og opplysningsplikten. Opplysningselementene i blanketten tilsvarer langt på vei de samme opplysningselementene som oppgis ved digital levering av melde- og opplysningsdata, jf. vedlegg 5 til vareførselsforskriften.

Tillatelser etter § 2-4-7 innvilges på særskilte vilkår.

Formålet med transporttillatelsesordningen er å gi lettelse for næringslivet ved å tillate grensepassering ved grenseoverganger som er ubetjente, når det vil medføre en stor omvei å kjøre over en betjent grenseovergang. Lettelsen er hjemlet under fremleggelsesplikten etter vareførselsloven § 2-4.

Per i dag er ca. aktive 100 transporttillatelser, og typisk varer som bringes med som last er tømmer og flis.

5.2 Behov for endring

Regelverket lest i sammenheng skaper usikkerhet om transporttillatelse samtidig gir et fritak fra melde- og opplysningsplikten. Etter vareførselsforskriften § 2-3-3 plikter fører av motorvogn å melde ifra om ankomst dersom transportmiddelet bringer varer som skal fremlegges etter vareførselsloven § 2-4. Det er behov for at det presiseres i forskrift at melde- og opplysningsplikten også gjelder ved transporttillatelse.

5.3 Vurdering og forslag

Pliktene som stilles ved innførsel av varer etter vareførselsloven kap. 2 må ses i sammenheng. For motorvogn oppfylles melde- og opplysningsplikten i praksis ofte samtidig med fremleggelsesplikten, slik at transporten stanses på grensen, dokumenter fremvises og varer gjøres tilgjengelige for kontroll. Ved innførsel på transporttillatelse er transporten unntatt fra fremleggelsesplikten, og melde- og opplysningsplikten har hittil blitt oppfylt ved innsending av opplysninger i tråd med tillatelsen.

Etter vareførselsforskriften § 2-3-3 skal fører av motorvogn melde fra om ankomst før eller senest ved grensepassering når transportmiddelet bringer varer som skal fremlegges etter vareførselsloven § 2-4. Ordlyden kan isolert sett gi inntrykk av at melde- og opplysningsplikten er betinget av fremleggelsesplikt. I vareførselsforskriften § 2-4-5 reguleres unntak fra fremleggelsesplikten. Unntakene gjelder i hovedsak ikke-kommersiell vareførsel, som reisegods og enkelte særskilte varetyper.

Transporttillatelse er en ordning ment for kommersiell varetransport, og formålet er å legge til rette for grensepassering ved ubetjente grenseoverganger. Ordningen er ikke ment å frita transporten fra tollmyndighetenes behov for informasjon om når og hvor varen føres inn i tollområdet. Formålet med melde- og opplysningsplikten gjelder uavhengig av om transporten skjer på ordinær fremleggelse eller på transporttillatelse. Dette tilsier at melde- og opplysningsplikten består selv om det er gitt lettelse i fremleggelsesplikten. Ordningen har også vært praktisert slik ved at transport på transporttillatelse meldes før grensepassering.

Fra 15. september 2026 blir digital levering av melde- og opplysningsplikten obligatorisk. Dette innebærer at opplysninger om varer og transportmiddelet skal leveres i det digitale melde- og opplysningssystemet, også ved transport på transporttillatelse. Det er dermed ikke behov for å videreføre praksis med innsending av e-post. Aktører har blitt varslet om Digtoll på lik linje med øvrige aktører.

Det foreslås å innta en presisering i § 2-4-7 om at melde- og opplysningsplikten gjelder når transporttillatelse er innvilget.

6 Teknisk endring i § 7-2-1 om leveringsmåte av endringsmelding

6.1 Gjeldende rett

Vareførselsloven § 7-2 regulerer den deklarasjonspliktiges mulighet til å endre opplysninger i en tidligere innsendt deklarasjon. Leveringsmåte for slike endringsmeldinger er regulert i § 7-2-1.

Endringsmelding skal leveres elektronisk til tollmyndighetenes ekspedisjonssystem. Av andre ledd følger det at den som ikke er regnskapspliktig etter regnskapsloven og privatpersoner kan levere endringsmelding i elektronisk skjema i Altinn. Det samme gjelder for privatpersoner. Av tredje ledd følger det at tollmyndighetene i særlige tilfeller kan tillate at endringsmelding leveres på annen måte enn etter første og annet ledd.

De fleste endringsmeldinger sendes inn gjennom TVINN i dag, det gjelder også endringsmeldinger fra regnskapspliktige virksomheter. I noen tilfeller sender regnskapspliktige virksomheter og privatpersoner endringsmeldinger inn via Altinn. For saker som mottas i Altinn, dreier det seg om lag 200 meldinger per måned.

6.2 Vurdering og forslag

Reguleringen bør utformes på en teknologinøytral måte, slik at regelverket kan tilpasses både teknologisk utvikling og videre utvikling av arbeidsprosesser, i tillegg til at bestemmelsen kan anvendes på Svalbard. En slik utforming legger til rette for et fremtidsrettet regelverk som understøtter digitale prosesser i kontinuerlig utvikling.

Tolletaten foreslår derfor at det i første ledd fastsettes at endringsmelding skal leveres elektronisk til tollmyndighetenes datasystem, eller til datasystem som er godkjent av

tollmyndighetene. På denne måten vil bestemmelsen favne de aktuelle datasystemene som kan anvendes, samtidig som Tolletaten har kontroll på hvilke systemer som benyttes.

Når hovedregelen er elektronisk innsending til datasystem som er godkjent av tollmyndighetene, vurderer vi videre at reguleringen i andre ledd ikke lenger er nødvendig. Det anses ikke hensiktsmessig å regulere hvilket system som skal anvendes, utover at datasystemet skal være godkjent av tollmyndighetene. Hvilket system som skal benyttes bestemmes av tollmyndighetene og kan kommuniseres på annen måte. Andre ledd foreslås på denne bakgrunn opphevet. Dagens tredje ledd blir nytt annet ledd, og det gjøres en justering i bestemmelsens ordlyd.

7 Merknader til endringer i vareførselsforskriften

Til § 2-2-1

Hovedregel er at fører av fartøy skal sørge for at fartøyet går direkte til sted som er angitt i melding etter § 2-3-1, med mindre tollmyndighetene pålegger fører å gå til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert.

Det presiseres at fører av norsk marinefartøy skal gå direkte til sjømilitær stasjon eller sted angitt i første ledd. Det refereres til sted som er angitt i melding etter § 2-3-1, med mindre tollmyndighetene pålegger fører å gå til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert.

Dagens fjerde og femte ledd slås sammen til et nytt fjerde ledd. Fjerde ledd hjemler et unntak fra hovedregelen om å gå til sted angitt i melding etter § 2-3-1, med mindre tollmyndighetene pålegger fører å gå til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert. Unntaket må sees i sammenheng med at fører på de angitte vilkårene ikke har plikt til å levere melding etter § 2-3-1, jf. § 2-3-1 tredje og fjerde ledd. Ettersom det ikke gis melding etter § 2-3-1, vil det heller ikke være angitt et sted fartøyet må gå direkte til. For å unngå usikkerhet presiseres det at fører er unntatt plikten til å gå direkte til sted angitt i melding § 2-3-1.

Til § 2-3-3

Bestemmelsens første ledd fastsetter at fristen for innlevering av melde- og opplysningsdata for motorvogn som ankommer med fartøy (ferge) skal være den samme som fristen for fartøyet motorvognen ankommer med. Data som skal innleveres for å oppfylle melde- og opplysningsplikten fremgår av vedlegg 5. Når det gjelder kravet om å sende inn referanse til deklarasjon for varer motorvognen medbringer, er fristen før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted i tollområdet. Fører av motorvogn skal etter § 2-2-3 første ledd gå til nærmeste ekspedisjonssted. For fartøyet vil regelen fra 15.9.2026 være at referanse til deklarasjon skal leveres «før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted der varen skal losses».

Til § 2-4-7

Bestemmelsen presiserer at melde- og opplysningsplikten gjelder også når det er innvilget transporttillatelse etter § 2-4-7. Transporttillatelsesordningen innebærer et unntak fra fremleggelsesplikten, men fritar ikke transporten fra tollmyndighetenes behov for informasjon

om når og hvor varer føres inn i tollområdet. Melde- og opplysningsplikten gjelder uavhengig av om transporten skjer under ordinær fremleggelse eller på grunnlag av transporttillatelse. Presiseringen tydeliggjør pliktens rekkevidde og sikrer en klarere regulering.

Til § 7-2-1

Endringsmelding skal leveres elektronisk til tollmyndighetenes datasystem, eller til datasystem som er godkjent av tollmyndighetene. Det anses ikke hensiktsmessig å regulere nærmere systemvalg i forskrift. Tollmyndighetene kan i særlige tilfeller tillate at endringsmelding leveres på annen måte, herunder ikke-elektronisk.

Til Vedlegg 5

Det tas inn i vedlegg 5 at godsregistreringsnummer skal innrapporteres gjennom melde- og opplysningsdata for varer som ankommer fra norsk del av kontinentalsokkelen, når kravet er at varene skal legges på tollager. Dette er varer som er unntatt deklareringsplikten.

8 Administrative og økonomiske konsekvenser

Forslagene i høringsnotatet antas ikke i seg selv å medføre vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for Tolletaten eller næringslivet. For fører av motorvogn på fartøy (ferge) vil forslaget ikke innebære en utvidelse av melde- og opplysningsplikten som alt fremgår av regelverket. Forslaget antas å kunne medføre enkelte administrative konsekvenser ved at fristen for innlevering av melde- og opplysningsdata fremskyndes. Fører av fartøy som frakter varer fra norsk del av kontinentalsokkelen vil måtte legge til rette for innrapportering av et nytt informasjonselement i data som sendes inn for å oppfylle melde- og opplysningsplikten.

Forslagene ellers er av administrativ karakter uten vesentlige økonomiske konsekvenser for aktørene eller Tolletaten.

9 Forslag til endring i vareførselsforskriften

I

I forskrift 27. oktober 2022 nr. 1901 om inn- og utførsel av varer (vareførselsforskriften) gjøres følgende endringer (endringer i kursiv):

§ 2-2-1 andre, tredje og fjerde ledd skal lyde:

(2) Fører av norsk marinefartøy skal gå direkte til sjømilitær stasjon eller *sted angitt i første ledd*.

(3) Fører av fritidsfartøy er unntatt fra plikten til å gå direkte til *sted angitt i første ledd* dersom fartøyet er unntatt fra deklareringsplikt etter § 4-1-9 eller § 4-1-10 annet ledd eller innføres midlertidig etter § 4-6-4 annet ledd bokstav a. Det er et vilkår for unntaket at det i fartøyet eller av medfølgende passasjerer bare medbringes reisegods som kan innføres uten tillatelser fra andre myndigheter og som

- a. er unntatt fra deklareringsplikt etter § 4-1-10 til § 4-1-13,
- b. innføres midlertidig etter § 4-6-4 første ledd bokstav a, eller
- c. er deklarerert ved bruk av tollapplikasjon mv. etter § 4-1-6 første ledd.

(4) Fører av norsk fartøy som har vare fra fiske og fangst om bord og fører av fartøy som har *petroleumsprodukter og mineraler fra norsk del av kontinentalsokkelen om bord*, er unntatt fra plikten til å gå til sted som er angitt i første ledd dersom

- a. fartøyet ikke har andre varer om bord som ikke har gått over i fri disponering, og
- b. fartøyet ikke har anløpt havn utenfor tollområdet.

§ 2-2-1 gjeldende femte ledd oppheves.

§ 2-3-3 første ledd, nytt annet og tredje punktum skal lyde:

For fører av motorvogn som transporteres om bord på et fartøy gjelder samme frist som for fartøyet etter § 2-3-1 første ledd. Referanse til deklarasjon, jf. vedlegg 5, skal leveres før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted i tollområdet.

§ 2-4-7 nytt femte ledd skal lyde:

(5) Melde- og opplysningsplikt etter vareførselsloven § 2-3 gjelder også når tillatelse etter første ledd er gitt.

§ 7-2-1 første ledd skal lyde:

(1) Endringsmelding skal leveres elektronisk *til tollmyndighetenes datasystem, eller til datasystem som er godkjent av tollmyndighetene.*

§ 7-2-1 gjeldende annet ledd oppheves.

Gjeldende tredje ledd blir nytt annet ledd.

§ 7-2-1 annet ledd skal lyde:

(2) Tollmyndighetene kan i særlige tilfeller tillate at endringsmelding leveres på annen *måte*.

Vedlegg 5 med overskrift skal lyde:

Vedlegg 5. Opplysninger ved elektronisk levering av melding om ankomst

| |
|------------------------------------|
| Aktører |
| Førers navn og kontaktopplysninger |

| |
|--|
| Transportør ifølge fraktavtalen |
| Tollrepresentant |
| Transport |
| Identifikator(er) for transportmiddel |
| Transportmiddelets nasjonalitet |
| Transportmiddeltype |
| Transportmåte |
| Transportutstyr |
| Tid og sted |
| Ankomsttidspunkt |
| Ankomsttollsted |
| Last |
| Referanse til fraktbrev |
| Avsender ifølge fraktavtalen |
| Mottaker ifølge fraktavtalen |
| Referanser til importdeklarasjon/transittering |
| Referanse til eksportdeklarasjon EU (kun motorvogn) |
| <i>Referanse til godregistreringsnummer for varer fra norsk del av kontinentalsokkelen som skal legges på tollager</i> |
| Grov varebeskrivelse |
| Antall kolli |
| Bruttovekt |

II

Endringene trer i kraft fra 15.9.2026, med unntak av § 7-2-1 som trer i kraft straks.