

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Deres ref.:
25/186745

Vår ref.:
12403

Sted, dato:
Oslo, 24.09.2025

Høringssvar – forslag til lov- og forskriftsendringer om gjennomføring av direktiv (EU) 2022/738

Yrkestrafikkforbundet (YTF) er en landsdekkende fagforening med over 13 500 medlemmer fra transportsektoren, hvorav hovedvekten er yrkessjåfører. YTF takker for invitasjonen, og vil med dette gi våre innspill til høringen om gjennomføring av direktiv (EU) 2022/738 om bruk av utleiekjøretøy uten sjåfør til godstransport på vei.

Innledende merknader

Vi støtter arbeidet med å tilpasse norsk rett til EØS-regelverket. Samtidig understreker vi at gjennomføringen ikke må bidra til å undergrave norske arbeidsplasser, sjåførenes lønns- og arbeidsvilkår eller seriositeten i transportbransjen. Direktivet åpner for økt fleksibilitet for transportforetak, men innebærer også en risiko for sosial dumping og konkurransevridning dersom ordningen ikke kombineres med tydelige begrensninger og effektive kontrollmekanismer.

Tidsbegrensning på bruk av utenlandske kjøretøy

YTF støtter forslaget om at tidsperioden settes lik minimumsperioden i direktivet, altså to sammenhengende måneder. Når det gjelder beregningen av perioden, mener vi at denne

Postboks: 9175, Grønland, 0134 Oslo

Besøksadresse: Lakkegata 19-23, 0186 Oslo

Telefon: 40 60 37 00

E-post: post@ytf.no

skal regnes fra innførselstidspunktet. Det bør i tillegg stilles krav om at leiekontrakten er i samsvar med denne tidsbegrensningen.

Vi støtter videre forslaget om at det ikke åpnes for oppdeling av tidsperioden for det enkelte kjøretøy. En slik oppdeling vil både gjøre regelverket vanskeligere å håndheve og samtidig legge til rette for uthuling av avgiftssystemet.

Antallsbegrensning

Direktivet åpner for at medlemsland kan fastsette en øvre grense for bruk av utenlandske leiekjøretøy. Samtidig setter det et minimumskrav om at virksomhetene alltid må kunne disponere minst 25 prosent av kjøretøyparken som leide utenlandske kjøretøy. Etter vår vurdering er det nødvendig å legge seg på dette minimumsnivået. Det betyr at utenlandske leiekjøretøy ikke bør kunne utgjøre mer enn 25 prosent av en virksomhets samlede kjøretøypark. En slik regulering vil sikre at hovedtyngden av virksomhetene fortsatt er forankret i Norge, med norskregistrerte kjøretøy og sjåfører underlagt norsk lovgivning.

Krav til registrering og dokumentasjon

YTF støtter forslaget om tydelige frister og regler for registrering i løyverregisteret. Vi mener det er helt avgjørende at utenlandske leiekjøretøy registreres i løyverregisteret ved innførsel og før bruk. Manglende registrering må gi klare sanksjoner. Dokumentasjon på leieforholdet må også være tilgjengelig under kontroll, og kjøretøyene må kun kunne føres av sjåfører ansatt i den norske virksomheten som leier dem.

Avgrensning mot egentransport

YTF støtter forslaget om at utenlandske leiekjøretøy ikke skal kunne benyttes til egentransport. Dette er viktig både for kontrollmulighetene og for å hindre omgåelser av regelverket.

Postboks: 9175, Grønland, 0134 Oslo

Besøksadresse: Lakkegata 19-23, 0186 Oslo

Telefon: 40 60 37 00

E-post: post@ytf.no

Kontroll og sanksjoner

Det er avgjørende at Statens vegvesen og Tolletaten gis tilstrekkelige ressurser og hjemler til å kontrollere både på vei og i virksomhetene. Vi støtter forslaget om overtredelsesgebyr ved manglende registrering, og mener gebyrene må settes på et nivå som har reell preventiv effekt. Ved grove brudd bør også tap av løyve eller tilbakekall av retten til å bruke utenlandske kjøretøy vurderes.

Skatte- og avgiftshensyn

Vi mener det er viktig at regelverket utformes slik at det ikke skapes insentiver til avgiftsomgåelse. Slik forslaget nå foreligger, vil det i stor grad være den utenlandske eieren som blir ansvarlig for engangsavgift ved regelbrudd. Vi deler Skatteetatens vurdering av at det er mer hensiktsmessig om den norske virksomheten som faktisk bruker kjøretøyet, er ansvarlig for avgiftsplikten. Dette vil sikre like konkurransevilkår og gjøre håndhevingen enklere.

Avslutning

YTF mener at gjennomføringen av direktivet bare kan forsvares dersom det kombineres med klare begrensninger på tidsbruk og antall kjøretøy, samt tydelige krav til registrering, kontroll og avgiftshåndtering. Vi oppfordrer departementet til å legge avgjørende vekt på hensynet til rettferdig konkurranse, seriøse aktører og trygge arbeidsvilkår når regelverket fastsettes.

Trude Sande
forbundsleder

Postboks: 9175, Grønland, 0134 Oslo

Besøksadresse: Lakkegata 19-23, 0186 Oslo

Telefon: 40 60 37 00

E-post: post@ytf.no