



Jan Erik Ressem, direktør for IT og digitalisering

Marit K. Rundberget, seniorrådgiver vareførselsdivisjonen

A thin white vertical line extending from the bottom of the slide.

Hvorfor Digitoll?

1. Informasjon om varene før de transporteres videre inn i landet
2. Manuell og papirbasert håndtering er ikke gjennomførbart
3. Fart og flyt



Status Digitoll

- 16 % på vei og ferge-
øker fra uke til uke
- Fremdeles en del krevende
utfordringer
- Tett samarbeid med
næringslivsaktørene for at
gjennomføringen skal gå best mulig
- Nye tiltak for å gjøre innføringen lettere

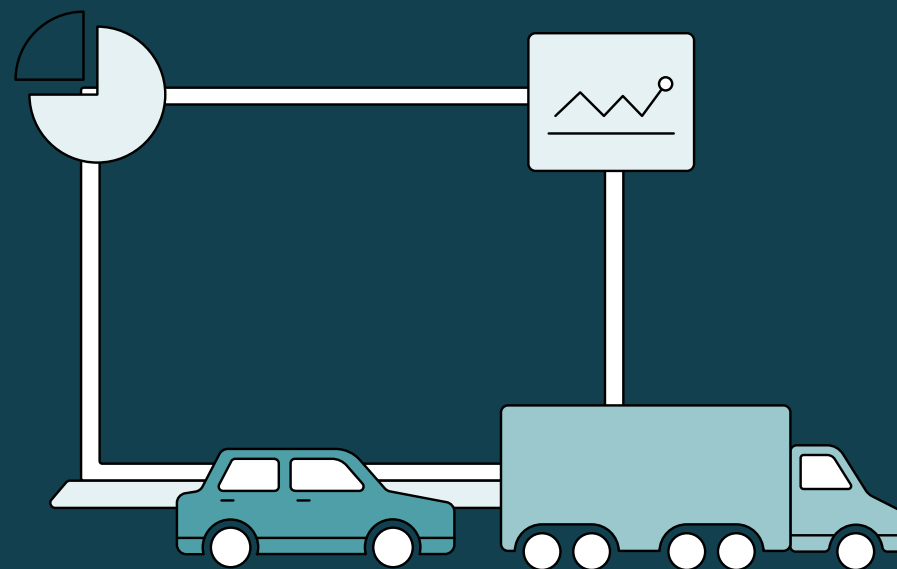
Nye tiltak for å støtte samhandling og innsending av informasjon

1. Autentisering av utenlandske virksomheter.
2. Portal for innsending av transportmelding uten autentisering.
3. Støtte for å sende inn referanser til to separate meldinger- sammenkobling av informasjon transport-, hovedsending- og forsendelsesmelding.
4. Tilgjengeliggjøring av informasjon om hvilken aktør som har sendt inn transportmelding for andre aktører.
5. Utvikling av samhandlingsløsning (portal).
6. Bruke alternative koblingsreferanser uten transportdokumentnummer/-sporsnummer.

Øvrige Digitoll-tiltak

7. Referanse til prosedyrevalg i Tvinn.
8. Statisk MRN (Movement Reference Number) ved endring av transportmelding i Digitoll.
9. Tidlig deklarerering – utvidet frist.
10. Fjerning av krav om transportør sitt identifikasjonsnummer i hovedsending og sending.

Les mer om tiltakene på toll.no





Tidsfristene

15. september 2026

Digital melde- og opplysningsplikt

1. mars 2027

Deklarasjon før/ved ankomst
(avvikling av direktekjøring)



TOLLETATEN

www.toll.no/digitoll