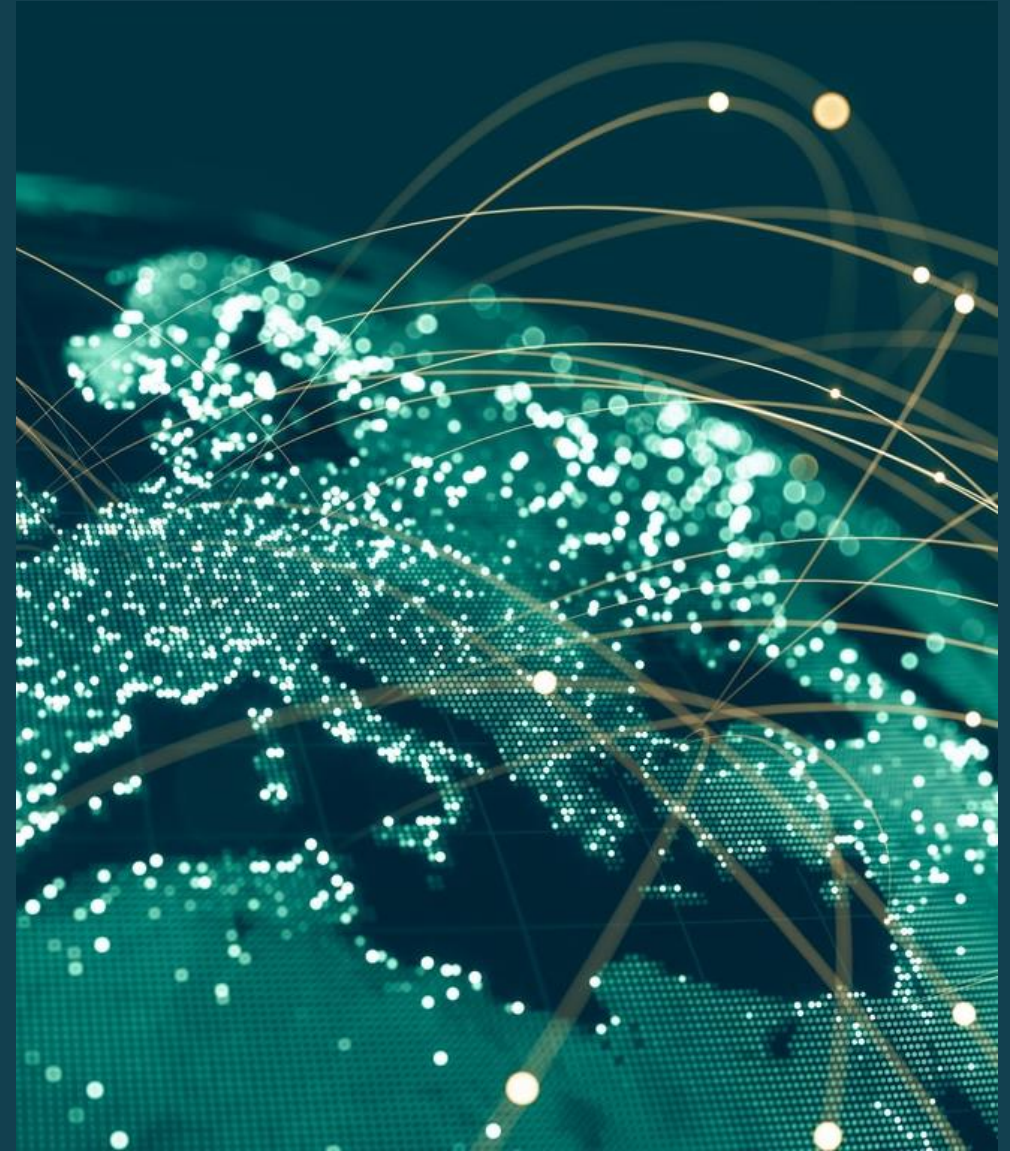


Nytt fra Brussel

Tor Fredriksen | Internasjonal avdeling

EU - Det Store Bildet

- Massive utfordringer: krig, økonomi, handel, miljø
- Bekymring for det transatlantiske samarbeidet med muskelstyrt handelspolitikk
- EU søker nye markeder (Mercosur + Mexico, India, Thailand)
- EU har fokus på konkurransekraft, verne det indre marked, dempe sårbarhet og mer autonomi.
- Forsvarsinvesteringer



EUs grønne giv og strategi for sirkulær økonomi

- **Ny Økodesignforordning** skal fremme bærekraft og overgang til sirkulær økonomi.
- Omfattende 16-punktsliste som også vil gjelde i EØS/EFTA-landene når forordningen og de delegerte rettsaktene innlemmes i EØS-avtalen.
- Innføring av digitalt produktpass med informasjon om varens bærekraft og samsvar.
- Høring igangsatt av Klima- og miljødepartementet 4.11.2025



Norge versus EU



- Norge en betrodd partner, men alt er ikke «rosenrødt».
- Trygg partner på energi og sikkerhet, men EØS- etterslep på ca. 590 rettsaker.
- Må forvente å opprettholde sanksjonsnivået i mange år.

18 november 2025:

EUs beskyttelsestiltak på ferrolegererte stålprodukter til EU.



- Tiltakene innebærer landspesifikke tollkvoter:
 - Volum innenfor kvoten kan importeres tollfritt.
 - Volum over kvoten kan være tollfritt hvis prisen overstiger en fastsatt terskel.
 - Hvis prisen er under terskelen, legges en toll tilsvarende differansen mellom pris og terskel.
- Gjelder alle tredjeland, inkludert Norge og Island, men med konsultasjoner hvert kvartal for å redusere negative effekter.
- Bakgrunn:
 - Importen av ferrolegerert stål til EU har økt
 - EU-produsenters markedsandel har falt
 - Årsak: global overkapasitet, importrestriksjoner i andre markeder og økte tariff.
- Tiltakene gjelder i tre år, til 17. november 2028.
- Formål: Beskytte en strategisk industri som er viktig for stålproduksjon og sektorer som bygg, bil, luftfart og forsvar.
- Juridisk utfordring WTO versus EØS

EUs tollreform

«Den meste ambisiøse tollreformen siden etableringen av tollunionen i 1968».

To hovedformål:

- Redusere etterlevelseskostnadene både for myndigheter og næringslivet
- Styrke EUs evne til å beskytte fiskale og ikke-fiskale interesser til unionen



Viktige elementer

Generelt:

Digitalisering og sentralisering av
informasjonsflyt og kontrollanalyse

Element 1:

Opprettelsen av «Customs Data Hub»
- ny overordnet tollplattform

Element 2:

Ny EU-tollmyndighet (EUCA)

- Skal effektivisere integreringen av tolldata i hele EU og bidra til å harmonisere regelverk
- Forenklinger for store, tillitsfulle aktører, «Trust and Check Traders».
- Ny kontrolltilnærming basert på overvåkning av bedriftsdata og verdikjeder
- Hovedfokus på importør og eksportør. Nettaktører som ansvarlig importør

Moderne tilnærming til e-handel



Store plattformeiere
får ansvar for alle
tollforpliktelser samt
at toll/avgifter og
mva blir betalt på
kjøpstidspunktet



Fritaket for
tollavgifter for varer
under EUR 150
avvikles, på linje
med mva.



Lavverdisendinger
fra 3. land skal
(frivillig) inndeles i
kun 4 kategorier

Tidslinje

2023

- Reformforslag lagt frem

2028

- **EUCA** opprettes og bidrar bl.a. på risikostyring i EU
- Endringer i e-handel iverksettes
- **Tollplattformen** tas i bruk, men begrenset til e-handel

2032

- “**Trust & Check traders**” (ca. 80% av handelen) begynner å bruke tollplattformen
- Andre kan bruke tollplattformen på frivillig basis

2038

- Tollplattformen blir obligatorisk for alle

EU-parlamentet:

2029

2032

Håndteringsavgift for e-handel

EU-kommisjonens forslag:

2 EUR for Business to Consumer

0,50 EUR Business to Warehouse

Skal dekke kostnader for toll, håndtere
avfall og hindre urettferdig konkurranse.

Fortsatt ikke avklart modell

Uklart om NO blir berørt

USA og New Zealand krever gebyr



EØS-avtalens rekkevidde

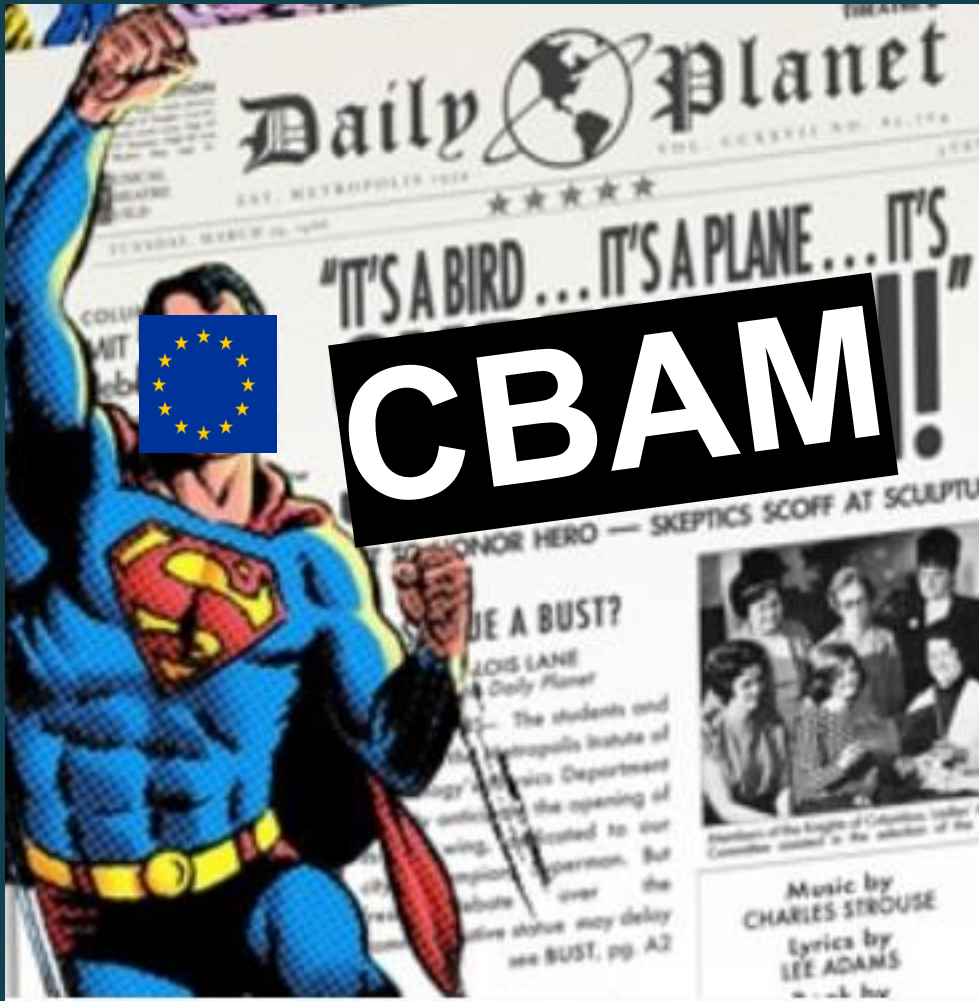
- 👉 EØS-relevansen er uavklart for tollreformen
- 👉 I utgangspunktet er EØS-avtalens forpliktelser begrenset for tollområdet, men tollsamarbeidet blir mer og mer knyttet til det indre marked
- 👉 Vi ser en rekke EØS-rettsakter som gir tollmyndighetene kontrolloppgaver knyttet til varer til/fra tredjeland og hvor vi må samarbeide med EU om IT-systemer

Kort oppsummert

- 👉 Norske bedrifter må forholde seg til enhetlige tollprosedyrer i EU
- 👉 Nye krav til datakvalitet og sporbarhet med krav til systemdialog og informasjonsutveksling
- 👉 Forholde seg til dataplattformen hos den nye tollmyndigheten, ikke til de nasjonale tolladministrasjoner

CBAM

Mathias F. Kristensen | Internasjonal avdeling

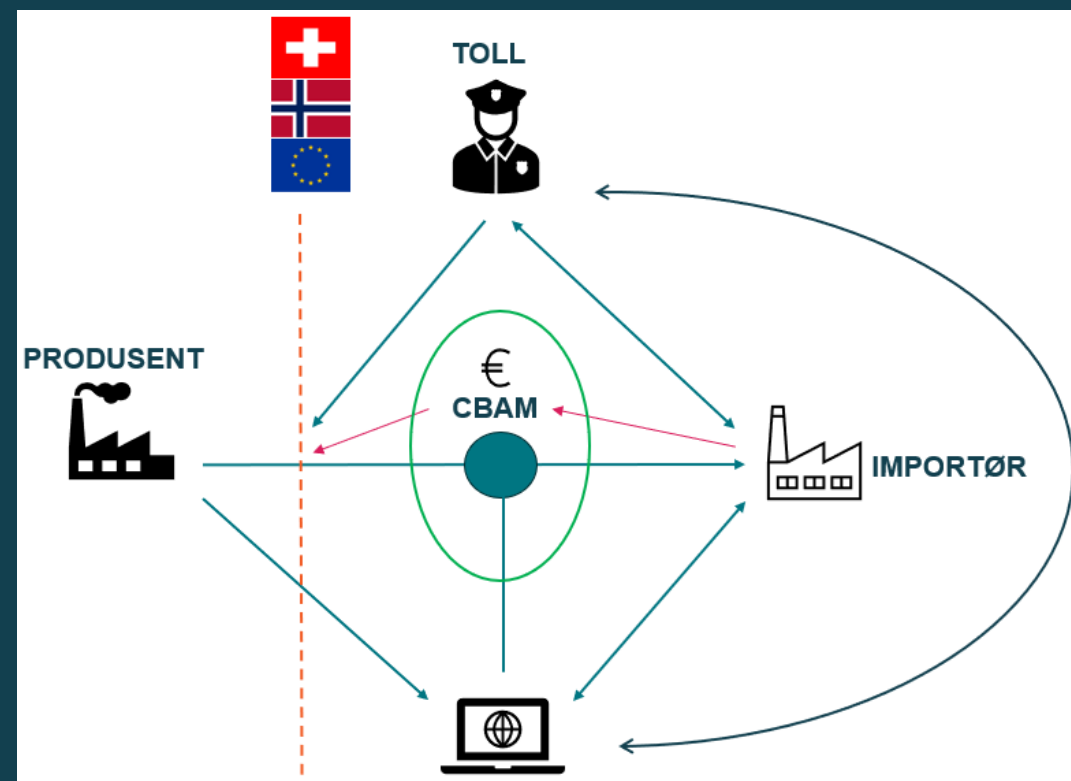


CBAM: Hva er det?

- «Mekanisme for justering av karbonpris»
 - *Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) jf. EU-forordning 2023/956 mv.*
- Skal hindre «karbonlekkasje» og sikre likere konkurransevilkår for karbonintensive næringer
- Gjelder import av sement, jern og stål, aluminium, kunstgjødsel, elektrisitet og hydrogen fra land utenfor EØS og Sveits

CBAM i praksis

- Plikt til å kjøpe CBAM-sertifikater for å dekke utslipp fra produksjon av importerte varer
- 1 sertifikat = 1 tonn utslipp, kjøpes på egen plattform
- Plikt til å være autorisert som «CBAM-deklarant» for å importere CBAM-varer (men terskelverdi på 50 tonn)
- Plikt til å avgi en årlig CBAM-erklæring hvor sertifikater leveres inn for å dekke import i foregående år
- Kommisjonen har en sentral tilsynsrolle



CBAM i Norge

- Mål om innføring i Norge fra 1. januar 2027
- Skal inn i EØS-avtalen
- Ny CBAM-lov med CBAM-forskrift.
Sammenheng med vareførselsregelverket
- Miljødirektoratet blir ansvarlig myndighet
- Skatteetaten håndterer autorisasjoner
- Tolletaten overvåker import og rapporterer

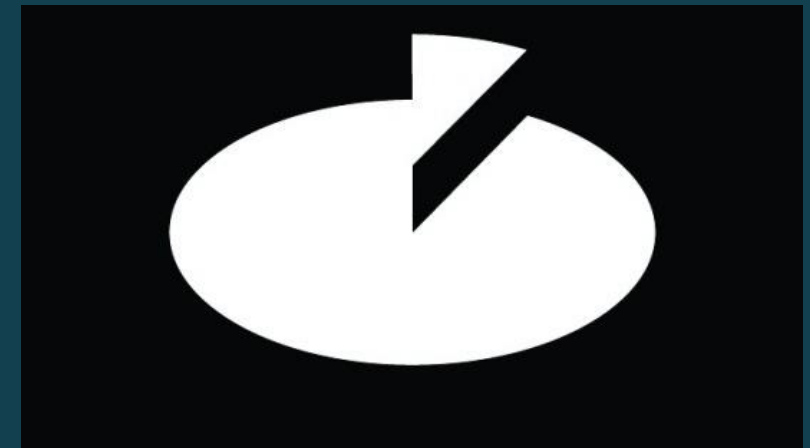


Videre prosess

- Høring av CBAM-lov – frist for innspill 2. januar 2026
- CBAM-forskrift på høring i første kvartal 2026
- Autorisasjoner mot sommer/høst 2026 via CBAM-registeret
- Mer informasjon kommer fortløpende – følg med



TOLLETATEN
NORWEGIAN CUSTOMS





TOLLETATEN

Takk for oppmerksomheten!
